

# 中山町の道路利用特性等

1.交通量

※公表資料より、とりまとめ

- 国道112号は、山形市から酒田市に至る総延長約166kmの国道で、山形市と寒河江市・中山町・山辺町を結ぶ主要な幹線道路である。
- 国道112号の中でも、中山町大字長崎地域を通過する区間は交通量が最も多く、4車線でも混雑度が1.0を超過する。

▼国道112号の交通特性 センサス区間別 交通量(小型・大型)・大型車混入率・混雑度

※国道112号の交通量図  
山形河川国道事務所管内を表示。  
酒田管内を含めた全線でみても、中山町大字  
長崎区間の交通量が最も多い。

センサス区間番号		6301120280	6301120290	6301120300	6301120310	6301120320	6301120330	6301120340	6301120350	6301120360	6301120370	6301120380	6301120390	6301120400	6301120410	6301120420
24時間 自動車類 交通量 (上下合計)	小型車(台)	6,426	6,426	6,426	6,426	6,426	6,244	6,244	6,244	6,244	6,244	3,045	3,045	3,045	5,326	5,326
	大型車(台)	1,046	1,046	1,046	1,046	1,046	1,348	1,348	1,348	1,348	1,348	1,110	1,110	1,110	1,394	1,394
	合計(台)	7,472	7,472	7,472	7,472	7,472	7,592	7,592	7,592	7,592	7,592	4,155	4,155	4,155	6,720	6,720
昼間12時間大型車混入率(%)		14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	22.2	22.2	22.2	16.6	16.6
混雑度		0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6
区間延長 (km)		0.7	0.9	2.0	0.9	0.7	0.1	2.8	0.6	2.4	1.9	11.7	0.5	0.3	0.4	8.1
市町村名		寒河江市						西川町								



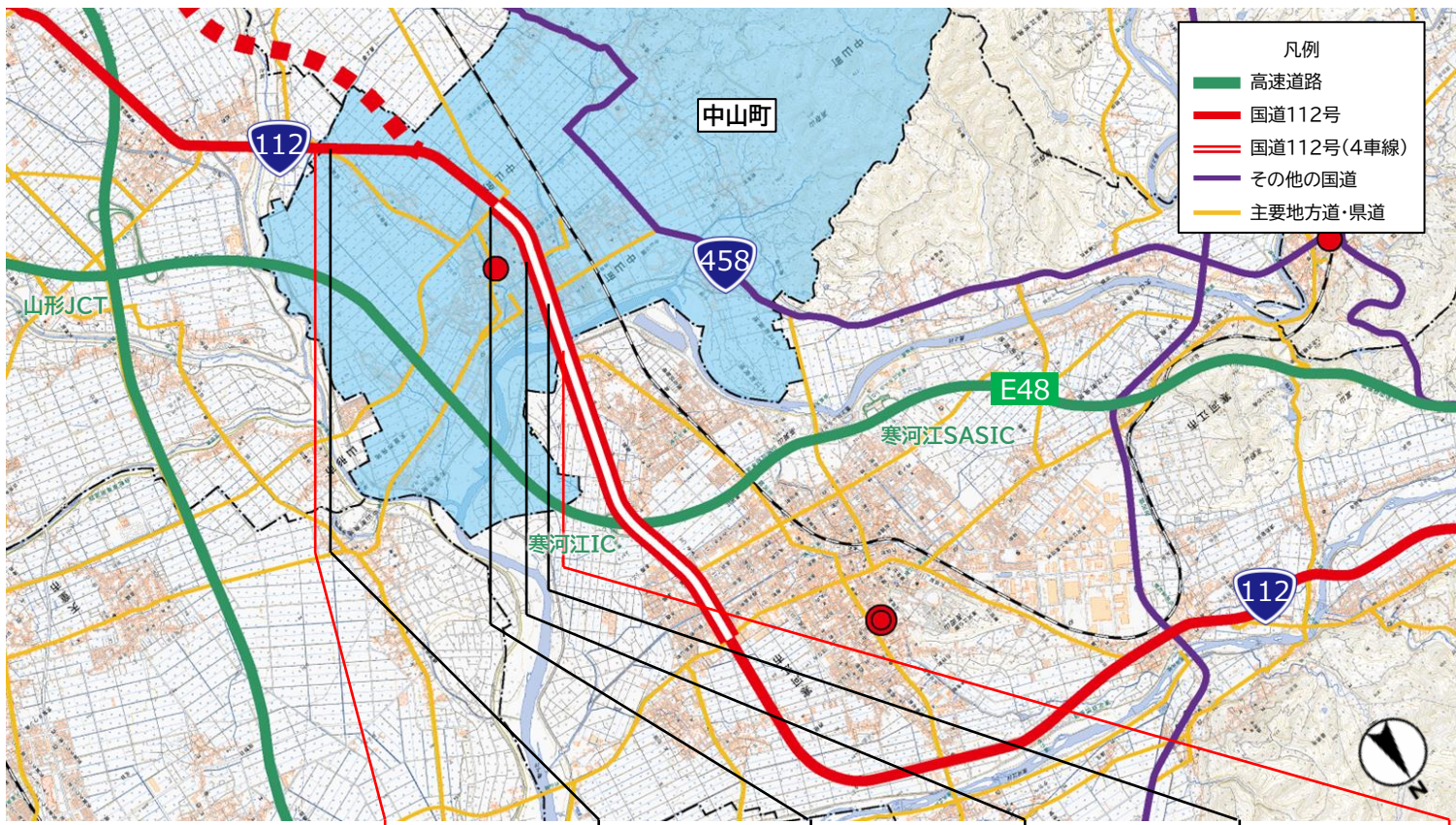
※国土地理院地図を加工して作成

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



# 1.交通量(中山町拡大版)

※公表資料より、とりまとめ



※国土地理院地図を加工して作成

センサス区間番号		6301120160	6301120170	6301120180	6301120190	6301120200
24時間 自動車類 交通量 (上下合計)	小型車(台)	18,085	18,085	23,245	23,245	23,245
	大型車(台)	873	873	1,999	1,999	1,999
	合計(台)	18,958	18,958	25,244	25,244	25,244
昼間12時間大型車混入率(%)		4.7	4.7	7.9	7.9	7.9
混雑度		1.3	1.3	1.01	1.01	1.01
区間延長(km)		0.1	1.9	0.7	0.4	0.5
車線数		2	2	4	4	4
市町村名		中山町				

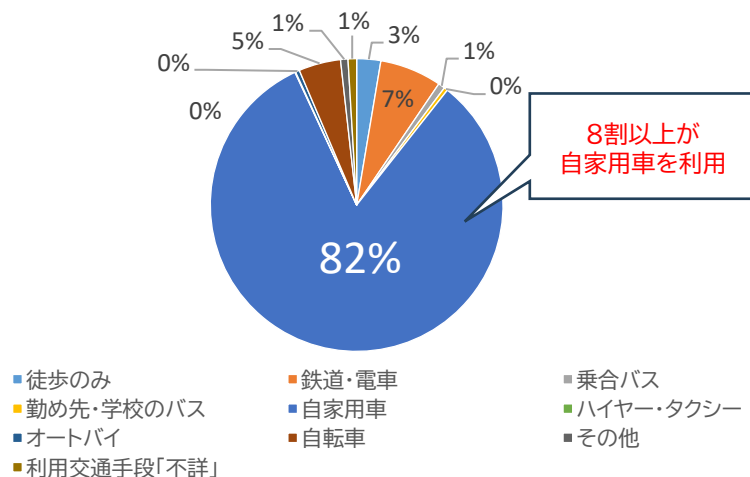
出典:【交通量・混雑度】令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

# 2.通勤・通学及び昼夜間人口比率

※公表資料より、とりまとめ

- 中山町は自家用車の利用が8割を超えている。流入・流出先ともに山形市が最も多く、次いで寒河江市・天童市など近隣の自治体が続く。流入より流出が顕著となっている。
- 中山町は昼夜間人口比率が73.37%と県内で最も低く、昼間は他の自治体へ流出していることが読み取れる。

▼ 中山町の通勤・通学手段割合



▼ 中山町における通勤・通学(上位5位及び総数)

※ 全ての交通手段による値

■ 中山町からの流動

順位	市町村	人数
1	山形市	2,190
2	寒河江市	703
3	天童市	512
4	東根市	170
5	山辺町	139
総数		4,169

■ 中山町への流動

順位	市町村	人数
1	山形市	508
2	寒河江市	294
3	天童市	155
4	山辺町	130
5	河北町	41
総数		1,340

出典：R2国勢調査

▼ 山形県の市町村別人口および昼夜間人口比率

※昼夜間人口比率：夜間人口100人当たりの昼間人口

市町村名	人口(人)	昼夜間人口比率(%)
山形県全体	1,068,027	99.74
山形市	247,590	106.43
米沢市	81,252	106.55
鶴岡市	122,347	100.72
酒田市	100,273	103.37
新庄市	34,432	110.61
寒河江市	40,189	97.88
上山市	29,110	95.01
村山市	22,516	93.23
長井市	26,543	102.11
天童市	62,140	96.61
東根市	47,682	102.98

市町村名	人口(人)	昼夜間人口比率(%)
尾花沢市	14,971	98.25
南陽市	30,420	92.91
山辺町	13,725	74.17
中山町	10,746	73.37
河北町	17,641	91.20
西川町	4,956	85.41
朝日町	6,366	88.27
大江町	7,646	91.60
大石田町	6,577	83.67
金山町	5,071	83.34
最上町	8,080	89.67
舟形町	5,007	87.22

市町村名	人口(人)	昼夜間人口比率(%)
真室川町	7,203	86.89
大蔵村	3,028	82.96
鮭川村	3,902	88.62
戸沢村	4,199	83.28
高畠町	22,463	87.43
川西町	14,558	96.19
小国町	7,107	101.14
白鷹町	12,890	88.85
飯豊町	6,613	94.74
三川町	7,601	112.52
庄内町	20,151	83.67
遊佐町	13,032	83.80

県内で最も昼夜間人口比率が低い

出典：R2国勢調査